

REGLAMENTACIÓN DE CATEGORÍAS DEL CAMPEONATO CANTABRO DE KARTING 2008

Comisión de Karting

Categorías Karting: La Federación Cantabra de Automovilismo establece para el año 2008 los siguientes Campeonatos:

CATEGORÍA ALEVIN:

Estarán incluidos en esta categoría, aquellos que tengan la edad comprendida entre **8 a 11 años.**

Los vehículos admitidos para esta categoría serán:

Motor:

El motor autorizado para la Categoría Alevín para los años 2008, 2009 y 2010, en régimen de propiedad, será el motor Honda, modelo GX-160, de acuerdo a las características técnicas descritas por el Suministrador.

Los únicos motores autorizados a participar, serán los precintados por el Suministrador autorizado, mediante precinto oficial de la RFEDA, que procederá a su control en las verificaciones.

El suministrador autorizado de motores y recambios será la empresa Doblepista S.L., y/o los distribuidores autorizados que esta designe.

El conjunto motor suministrado se compone de: motor completo, bomba de gasolina, escape, muelle, flexo, embrague y piñón de salida.

Motores 2005 / 2007 podrán participar siempre que hayan sido revisados por parte del Suministrador, quien procederá a su control y adecuación técnica a los estándares actuales, para asegurar su validez y proceder a su nuevo precintado.

La adecuación y precintado incluirá la expedición del preceptivo pasaporte técnico, sin el cual el precintaje no tendrá validez.

Cualquier reparación o manipulación del motor que implique la rotura del precinto oficial, implicara un nuevo proceso de control por el suministrador Doblepista S.L., el único habilitado para llevarlo a cabo, y con la correspondiente modificación del pasaporte técnico.

Resto de especificaciones según Reglamento RFEDA vigente.

Chasis:

Homologación RFEDA de 900 m/m entre ejes de cadete en vigor hasta año 2006 o anteriores con su homologación RFEDA

Neumáticos:

Vega Cadetti (4/10/5 delanteras y 5/11/5 traseras)

Pesos:

Motor Honda: 108 kg

Desarrollos:

Piñón de 20 dientes de origen y corona de 74.

CATEGORÍA CADETE:

Estarán incluidos en esta categoría, aquellos con edad comprendida entre los 11 años cumplidos en la temporada a 13 años.

Los vehículos admitidos para esta categoría serán:

Motor:

El específico para el Campeonato de España, lame Parilla 85.

Chasis:

Homologación RFEDA 950 m/m entre ejes.

Neumáticos:

Vega Cadetti (4/10/5 delanteras y 5/11/5 traseras)

Pesos:

Cadete: 115 Kg.

CATEGORIA KF3:

Estarán incluidos en esta categoría, aquellos que tengan entre 13 a 15 años.

Los vehículos admitidos para esta categoría serán:

Motor:

Homologación CIK en vigor KF3.

Motores de 125cc. Arranque eléctrico y embrague limitados a 14.000 RPM.

Chasis:

Homologación CIK y RFEDA en vigor.

Excepcionalmente: anteriores con su ficha de homologación CIK y RFEDA.

Los frenos delanteros están prohibidos

Neumáticos:

Vega XH CIK H (10 x 4.60 - 5 & 11 x 6.50 - 5)

Pesos:

KF3: 145 Kg.

CATEGORIA KF2:

Estarán incluidos en esta categoría, aquellos que tengan a partir de 15 años.

Los vehículos admitidos para esta categoría serán:

Motor:

Homologación CIK en vigor o correspondiente ficha de fabricante.

Motores de 125cc automáticos de arranque eléctrico y embrague

Chasis:

Homologación CIK y RFEDA en vigor.

Excepcionalmente: anteriores con su ficha de homologación CIK y RFEDA.

Neumáticos:

Vega XM CIK M (10 X 4.60 - 5 & 11 X 7.10 - 5)

Pesos:

KF2 : 160 Kg.

INTER KZ2:

Estarán incluidos en esta categoría, aquellos que tengan a partir de 15 años.

Motor:

Motores con 125cc, con marchas homologados CIK.

Chasis:

Homologación CIK y RFEDA en vigor.

Excepcionalmente: anteriores con su ficha de homologación CIK y RFEDA.

Neumáticos:

Vega XM CIK M (10 X 4.60 - 5 & 11 X 7.10 - 5)

Pesos:

KZ2:175kg.

ANEXO PARA TODAS LAS CATEGORIAS

1 – El número máximo de neumáticos a utilizar en un meeting se establece en un juego. Pudiendo sustituir un neumático pinchado en caso de que sea necesario con el permiso de un comisario técnico presente en la prueba.

2 - Los neumáticos de lluvia a utilizar en caso de que las carreras se declarasen en agua para todas las categorías queda a la libre elección de cada piloto, tanto marca como compuesto, siempre respetando las medidas del neumático estipuladas por la Real Federación Española de Automovilismo para cada categoría.